



**E-Traveller N8 dames**

# **GEBRUIKERSHANDLEIDING**

## **Voorwoord**

Geachte klant,

Hartelijk dank dat u voor onze elektrische fiets heeft gekozen.

Een elektrische fiets betekent dat de berijder tijdens het trappen tot een snelheid van ca. 25 km/uur een elektrische ondersteuning toegevoegd krijgt. Dit soort voertuig geldt in Nederland en België als fiets en daarvoor geldt geen kenteken of verzekeringsplicht. U heeft voor uw elektrische fiets geen rijbewijs nodig en u kunt gewoon gebruik maken van de fietspaden.

Voordat u uw elektrische fiets voor de eerste keer in gebruik gaat nemen, raden wij u aan de gebruiksaanwijzing aandachtig door te lezen. Zo vermijdt u een foutieve bediening, die tot beschadigingen kan leiden en bovendien raakt u sneller vertrouwd met uw elektrische fiets.

Wij wensen u veel rijplezier.

## **Ingebruikname**

Voor de eerste ingebruikname dient u de volgende aanwijzingen in acht te nemen:

Lees deze gebruiksaanwijzing aandachtig door.

Laad de accu voor het eerste gebruik in ieder geval volledig op, u leest op blz. 4 hoe de accu correct wordt opgeladen.

## **Instellingen voor de rit**

Controleer (of laat controleren) regelmatig de navolgende onderdelen:

- Remmen
- Verlichting
- Fietsbel
- Bandenspanning minimaal 3.5 bar maximaal 5.0 bar
- Vergrendeling van de batterij
- Werking elektrisch systeem

## **Het stuur**

Behalve de stand van het zadel, beïnvloedt ook de hoogte van het stuur uw rijcomfort. Die bepaalt namelijk de druk op uw handen en de houding van uw rug. Wanneer u het stuur in hoogte verstelt, let er dan op dat u de maximale hoogte niet overschrijdt. Als u de lijntjes op de stuurpen ziet, dan staat het stuur te hoog en kunnen er gevaarlijke situaties ontstaan. (uw dealer kan u hier verder over informeren)

Mocht het stuur verbuigen of beschadigen dan moet deze worden vervangen. Het terugbuien van het stuur is niet toegestaan.

## **Zadel**

De zadelhoogte is op de juiste hoogte ingesteld als vanuit zitstand uw been niet helemaal gestrekt is, de bal van de voet dient u dan plat op het pedaal te zetten.

## **Banden**

Uw elektrische fiets banden zijn aan beide zijden voorzien van een reflecterende streep. U hoeft geen spaakreflectoren meer te plaatsen.

De optimale bandenspanning is tussen de 3.5 en 5.0 bar. Bij een te lage bandenspanning beschadigt u de velg. Bovendien moet u rekening houden met een verhoogde slijtage. **De actieradius van de uw elektrische fiets zal ook beperkt worden.** De rijeigenschappen worden dan met name bij het nemen van bochten nadelig beïnvloed. Overschrijdt de 5.0 bar niet, dan kan de band scheuren.

## **Actieradius**

Het is bijna niet mogelijk om een bindende uitspraak over de actieradius te maken, omdat deze door een aantal factoren beïnvloed wordt:

- Bandenspanning
- Gewicht van de berijder
- Weg- en weersomstandigheden
- Mate van ondersteuning
- Geleverde trapkracht

## **Accu**

In uw elektrische fiets bevindt zich een Lithium-Ion accu, die de motor en het besturingssysteem van energie voorziet. De verlichting wordt niet via de accu gevoed. Voordat u de accu kunt demonteren, ontgrendelt u het contactslot door de sleutel naar links te draaien. Nu kunt u de accu aan de handgreep van de fiets verwijderen.

Belangrijk: Controleer altijd of u de accu heeft vergrendeld bij het verlaten van de fiets in verband met diefstal.

## **Display**

Deze zit bevestigd op het stuur en heeft een aan/uit schakelaar ook krijgt u een indicatie van de capaciteit van de accu.

Als de accu vol is dan branden er 3 lampjes (groen, oranje, rood). Naarmate u meer kilometers rijdt zullen het aantal lampjes afnemen.

Groen = accu vol

Oranje = halfvol

Rood= reserve

## **Snelheidsversteller**

Deze regelt de hoeveelheid elektrische ondersteuning/snelheid.

Linksom = minder ondersteuning / (uit)

Rechtsom = meer ondersteuning / (max)

## **Remhendels**

Uw elektrische fiets is voorzien van 2 veiligheidschakelaars in de remmen, door het inknijpen van de remmen stopt de elektronische ondersteuning onmiddellijk. Let er op dat bij vochtig weer de remweg langer is.

## **Bediening Elektrisch system**

Pedelec-systeem

Stap 1 Vergrendel de batterij en zet de contactschakelaar omp de gewenste accu A/B.

Stap 2 Zet de display aan(positie ON)

Stap 3 Zet de snelheidsversteller linksom (minimale ondersteuning /uit )

Stap 4 Roteer de pedalen en de ondersteuning start

Stap 5 Stop de ondersteuning door de remmen in te knijpen of te stoppen met trappen

## **Veiligheidstips**

Volgens de Nederlandse wetgeving moet een elektrische fiets met de volgende uitrusting zijn voorzien:

- Twee van elkaar onafhankelijk, goed functionerende remmen
- Koplamp
- Achterlicht
- Spaakreflector, reflecterende banden of reflecterende velgen
- Pedalen met reflectoren
- Frontreflector (als het niet in de koplamp is ingebouwd)
- Achterreflector

Aanvullend hebben wij voor u de volgende aanbevelingen voor uw eigen veiligheid.

Reparaties van de remmen moeten om veiligheidsredenen in een werkplaats door vakmensen worden uitgevoerd.

Bij slechte weersomstandigheden (regen, sneeuw, ijzel) bijzonder voorzichtig rijden. Let erop dat de werking van de remmen bij slechte weersomstandigheden anders reageren.

De belasting van de elektrische fiets is maximaal 100 kg.

De toegestane belasting van de bagagedrager is maximaal 25 kg

Uw elektrische fiets is niet geschikt voor andere doeleinden dan het rijden op verharde wegen.

Uw elektrische fiets is niet geschikt voor hellingen groter dan 15%

Gelijktijdig remmen en trappen is gevaarlijk. Hierdoor kunt u de controle over de fiets verliezen.

Gebruik de fiets niet bij zichtbare beschadigingen. Ga direct terug naar uw dealer.

Wees voorzichtig met het dragen van wijde of loshangende kleding op de fiets omdat deze tussen de draaiende delen verstrikt kunnen raken.

Houdt de accu buiten bereik van kinderen.

Vermijdt, voor zover mogelijk, dat de accu langdurig aan zonlicht wordt blootgesteld. Verwijder de accu als de fiets niet wordt gebruikt.

Open niet zelfstandig de accu. Veroorzaak geen directe kortsluiting tussen de 2 accupolen. Dit veroorzaakt grote schade aan de accu en geeft ontploffingsgevaar.

Stel de accu niet bloot aan grote schokken, bv. laten vallen. Hierdoor kan de accu onherstelbaar beschadigen. Deze schades vallen niet onder de garantie.

Probeer onder geen voorwaarde de accu te openen. Dit kan ernstige verwondingen veroorzaken als gevolg van brand, ontploffing of bijtend zuur.

**Wanneer de behuizing van de accu gebroken of gescheurd is, kan dit leiden tot ernstige schade aan de accu door lekkage. Verwijder direct de accu van de fiets, vermijdt ieder contact met water en breng direct de accu terug naar uw dealer.**

Gebruik de acculader enkel en alleen voor de bijgeleverde accu. Stop geen metalen in de aansluitplug. Pak de lader niet vast met natte handen. Open de lader niet zelf voor reparatie.

Speel niet met of verplaats de lader en de accu niet tijdens het laden. Haal na gebruik de stekker uit het stopcontact.

Gebruik ten alle tijde alleen de bijgeleverde acculader en geen laders van anderen. Gebruik van andere laders kan schade door brand en ontploffing veroorzaken.

Laadt de accu niet op tijdens onweer.

### **Onderhoud van de fiets**

Regelmatige inspectie en onderhoud garanderen een langere levensduur evenals een verkeersveilige conditie van uw elektrische fiets. Tot het onderhoud behoren reinigen, smeren en afstellen.

Bovendien is regelmatig onderhoud ook een vereiste voor de handhaving van garantieclaims/garantieaanspraken.

Schades die ontstaan zijn door het niet opvolgen van de aanwijzingen worden niet door ons gehonoreerd. Leest u daarom de volgende hoofdstukken zorgvuldig door.

Gebruikt u voor het reinigen alleen zachte schoonmaakmiddelen, dus nooit een hogedruk- of stoomreiniger, evenals een agressief middel. Maak uw elektrische fiets regelmatig schoon met een zachte doek of spons en gebruik vervolgens in de speciaalzaak verkrijgbare onderhoudsmiddelen.

Let erop dat de fiets, afhankelijk in welke regio u woont (bijv. in de kuststrook) vaker gereinigd moet worden, omdat dit anders tot een verhoogde aantasting van corrosie (roest) kan leiden.

Plaats uw fiets zoveel mogelijk binnen, voor het behoud van uw fiets en om storingen in het elektrisch systeem te voorkomen.

### **Accu/lader**

De capaciteit van de accu is afhankelijk van de leeftijd, het gebruik en het onderhoud. Het volle accuvermogen wordt bij een nieuwe accu pas na 3 maal volledig laden en 3 maal volledig ontladen bereikt.

Indien u de fiets lange tijd niet gebruikt, moet u de accu van de fiets halen. Wij adviseren u de accu altijd halfvol geladen op een droge plaats op te slaan. Zorgt u ervoor dat de accu altijd halfvol blijft bij niet gebruik. Indien u dit niet doet, kunnen de accu cellen beschadigen en zal de accu overgaan in diepontlading, waardoor de accu onherstelbaar beschadigd. Dit is uitgesloten van garantie. Houdt dit dus goed in de gaten wanneer u langere tijd niet fietst.

Let op:

- De accu is gevuld met een bijtend zuur. Bij verkeerde behandeling of kortsluiting kunnen ernstige verwondingen ontstaan.
- De accu niet verhitten, in het vuur of in de magnetron leggen
- Nooit de accu of de acculader zelfstandig openen, bij opening vervalt de garantie.
- Vervang de accu altijd door een accu van hetzelfde type.
- Gebruik voor het laden van de accu uitsluitend de meegeleverde lader!
- De acculader is alleen voor het gebruik binnenshuis bestemd en mag alleen aan een 230V/50Hz stopcontact worden aangesloten.
- Bij een nieuwe fiets altijd eerst 3x volledig laden en 3x volledig ontladen
- Kies voor het laden een droge en koele plaats en houdt kinderen en huisdieren op afstand.

### **Laadproces**

Steek de tweepolige plug van de lader in de laadconnector van de accu. Steek vervolgens de stekker in een stopcontact 230V/50Hz.

**Rood = laden/bezig.**

**Groen = vol/klaar.**

De gemiddelde laadtijd is ongeveer 3-7 uur

Na het voltooien van het laden adviseren wij u om direct de accu los te koppelen van de lader.

Dit doet u door eerst de stekker uit het stopcontact te halen en vervolgens **DE PLUG UIT DE ACCU**. (heel belangrijk)

Dit voorkomt extra slijtage en het bespaart energie. (let er nogmaals op dat u de accu eerst 3 keer volledig oplaad en 3 keer volledig ontlad)

Let op: Gebruik in geen geval de lader als deze nat is of zichtbare schade heeft.

Wendt u zich in het laatste geval tot uw dealer.

### **Ketting**

De ketting moet regelmatig, vooral bij slechte weersomstandigheden, met een in de speciaalzaak verkrijgbaar onderhoudsmiddel worden behandeld. Controleer de ketting regelmatig op slijtage. Vervang deze indien noodzakelijk. Voor advies verwijzen wij u naar uw dealer.

### **Crank/Tandwiel**

Houdt deze schoon in verband met de werkzaamheid van het elektrisch systeem. (sensor, magneetschijf)

## **Pedalen**

De pedalen moeten altijd vast aangedraaid zijn, anders kunnen deze uit de schroefdraad breken, met als gevolg kans op ongelukken en verwondingen.

Let erop dat het rechtse pedaal (R) is voorzien van rechtse schroefdraad en dus met de wijzers van de klok mee moet worden vast geschroefd, alsmede geldt voor de linker(L) pedaal tegen de wijzers van de klok.

## **Voorvering**

Uw elektrische fiets is voorzien van een instelbare voorvering.

Rechtsom = zwaarder instellen

Linksom = lichter instellen

## **Garantie**

- 1) Garantie word verleend op materiaalfouten, constructiefouten en productiefouten, echter niet op arbeidsuren en/of transportkosten, voor volgende periodes na datum van aankoop.
- 2) **Twee jaar:** voor het frame
- 3) **Één jaar:** Voor de lak
- 4) **Één jaar:** motor, met uitzondering van de koolborstels, en controller.
- 5) **Één jaar:** Overige onderdelen, op onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn wordt geen garantie gegeven, tenzij sprake is van constructie of materiaalfouten. Hieronder vallen onder andere binnen- en buitenbanden, kettingen, kettingbladen, koolborstels, freewheel, remblokken, achtertandwiel, kabels, verlichting, handvaten, etc.
- 6) **Een jaar:** Accu en lader.
- 7) **Voorwaarden voor één jaar garantie op de Accu:**
  - Het garantiecertificaat met het aankoopbewijs volledig ingevuld retour sturen aan E-bikes door de winkelier binnen 2 weken na aankoop.
- 8) **De dag van aankoop:** Kabelbreuken, lakbeschadigingen, handvaten, deuken of scheuren in spatborden en kunststof delen.
- 9) **Uitsluiting van garantie voor accu:**
  - Door breuk van de schaal of water in de accu.
  - Door diepontlading
  - Door oneigenlijk, ondeskundig of bedrijfsmatig gebruik.
  - Verzegeling verbroken.
- 10) De garantie vervalt bij:
  - Het binnen de garantieperiode door de klant aan (laten) brengen van wijzigingen aan de fiets onder voorafgaande schriftelijke toestemming van de dealer of importeur.
  - Gebruik deelname aan wedstrijden of behendigheidsritten.
  - Het niet kunnen overleggen van dit garantiebewijs samen met de originele aankoopnota.
  - Het niet corresponderen van model, aankoopdatum of serienummer van de fiets en het garantiebewijs of de aankoopnota.
  - Het bereiken van de garantiEVERVALDdatum.
- 11) Reparaties en vervanging van onderdelen welke buiten de garantie vallen zullen na voorafgaand overleg met de dealer aan de klant worden doorberekend.

## **Technische Specificaties:**

### **Aandrijving:**

Hoogvermogen gelijkstroommotor met planetair tandwielstelsel.

### **DIVERSEN:**

Gewicht: 23,5 kg ex accu ex tas Acera versnelling  
24,5 kg ex accu ex tas Nexus 8 versnelling  
Belasting: 100 kg Max  
Actieradius: 40 - 70 km (afhankelijk van instellingen, gewicht en  
terreinomstandigheden)  
Snelheid: 24,7 km/h maximaal.

### **MOTOR:**

Spanning: 24V DC  
Vermogen: 200 W  
Stroom: 5 -10 A nominaal

### **REGELING:**

Controller: Volledig elektronisch geregelde IC besturing

### **REMMEN:**

Inclusief veiligheidsschakelaars.

### **ACCU:**

Type: 24V – 11Ah nom. Lithium Ion

### **LADER:**

Type: Input AC – 100-240V 1.2A. Output 29.7 V 1.5 A  
Laadtijd: 3 – 7 uur. **De eerste 3 keer, volledig laden en ontladen  
Voor het behalen van de maximale capaciteit**